

<<СОГЛАСОВАНО>>

Руководитель курсовой работы  (подпись)<< 7 >> июль 2007 г.

Сводная таблица вариантов маршрутов перевозки лесных грузов в судах из Беломорска в Набережные челны

№ варианта	Вид сообщения	Протяженность маршрута, км	Участок пробега по пути следования груза	Маршрут проследования груза по участку, км	Протяженность участка с учетом УДП, км
1	2	3	4	5	6
1	Прямое ж/д сообщение	1948	Беломорск - Обозерская Участок 126	353 р/з	353
			Обозерская – Коноша Участок 111	296 пор (о)	44,4
			Коноша – Котлас Участок 110	363 пор (о)	54,45
			Котлас – Киров Участок 103	379 р/з	379
			Киров – Пибаньшур Участок 102	259 пор (о, кр)	38,85
			Пибаньшур – Агрыз Участок 145	179 р/з	179
			Агрыз – Набережные челны Участок 235	119 р/з	119
Итого:				1948	1167,7
2	Прямое водное сообщение	2027	Беломорск - Повенец	122 гр	73,2
			Повенец – Устье реки Вытегры	251 гр	150,6
			Устье реки Вытегры - Череповец	298 пор	29,8
			Череповец – Рыбинский шлюз	126 пор	12,6
			Рыбинский шлюз – Городецкий шлюз	433 пор	43,3
			Городецкий шлюз – Нижний Новгород	51 пор	5,1
			Нижний Новгород – Чебоксарский шлюз	279 пор	27,9
			Чебоксарский шлюз – Устье реки Камы	197 пор	19,7
			Устье реки Камы - Чистополь	123 пор	12,3
			Чистополь – Устье реки Вятки	78 пор	7,8


			Устье реки Вятки – Нижнекамский шлюз	64 пор	6,4	
			Нижнекамский шлюз – Набережные челны	5 пор	0,5	
			Шлюзы: Шлюзы ББК, 19 камер	гр	+380	
			Череповецкий шлюз, 1 камера	пор		
			Шлюзы ВБК, 6 камер	пор		
			Рыбинский шлюз, 1 камера	пор		
			Городецкий шлюз, 2 камеры	пор		
			Чебоксарский шлюз, 1 камера	пор		
			Нижнекамский шлюз, 1 камера	пор		
Итого:				2027	769,2	
3	Смешанное ж/д – водное сообщение	ж/д участок	Беломорск - Обозерская Участок 126	353 р/з	353	
			Обозерская – Коноша Участок 111	296 пор (о)	44,4	
			Коноша – Вологда Участок 119	211 гр	211	
			Вологда – Данилов Участок 166	130 гр	130	
			Данилов – Ярославль Участок 164	93 р/з	93	
		Итого по ж/д участку:			1083	831,4
		водный участок	Ярославль – Городецкий шлюз	336 пор	33,6	
			Городецкий шлюз – Нижний Новгород	51 пор	5,1	
			Нижний Новгород – Чебоксарский шлюз	279 пор	27,9	
			Чебоксарский шлюз – Устье реки Камы	197 пор	19,7	
			Устье реки Камы - Чистополь	123 пор	12,3	
			Чистополь – Устье реки Вятки	78 пор	7,8	
			Устье реки Вятки – Нижнекамский шлюз	64 пор	6,4	
			Нижнекамский шлюз – Набережные челны	5 пор	0,5	
Шлюзы: Городецкий шлюз, 2 камеры	пор					
Чебоксарский шлюз,	пор					

			1 камера		
			Нижнекамский шлюз, 1 камера	пор	
					+150 из-за перевалки
		Итого по водному участку:		1133	263,3
Итого по ж/д – водному маршруту:				2216	1094,7

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. Мецгер <<04>> ноябрь 2007 г.




<<СОГЛАСОВАНО>>

Руководитель курсовой работы  (подпись)<<04>> исходник 2007 г.

Сводная таблица вариантов маршрутов перевозки лесных грузов в судах из Беломорска в Набережные челны

Варианты водного маршрута следования	Варианты схемы перевозки и видов флота	Расчетные типы грузовых судов (прототип из справочника по флоту)	Характеристика условий тягового обслуживания (при перевозке в несамоходных судах)			Примечания
			Граничные пункты тяговых участков (плеч)	Вид состава (маршрутный, сборный) и число барж в составе	Расчетные типы буксиров-толкачей (из справочника по флоту)	
1	2	3	4	5	6	7
Прямой водный (Беломорск – Набережные челны)	Схема – прямая водная перевозка, трюмный теплоход со съёмными люковыми закрытиями	СО – 1300 (по типу судов, эксплуатируемых на реке Енисей)	-	-	-	Класс “О” Грузоподъёмность 1300*0,9=1170 т, осадка 2,5 м, длина 83,7 м, ширина 11 м
Смешанный (Ярославль – Набережные челны)	Схема – прямая ж/д – водная перевозка, составной трюмный теплоход с открытыми трюмами	СО – 10000 “Волжский” Проект № 0574	-	-	-	Класс “О” Грузоподъёмность 10000*0,9=9000 т осадка 3,65 м, длина 236,5 м, ширина 16,4 м

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е.  <<04>> исходник 2007 г.

✓

Сводная таблица результатов расчетов издержек перевозки лесных грузов на железнодорожных участках пути следования из Беломорска в Набережные челны

Вид сообщения	Маршрут пути следования	Виды затрат эксплуатационные (Э), капитальные (К), приведенные (З)	Затраты по перевозкам (с учетом поправочных коэффициентов) (руб./т)		
			Движенческие операции	Начально-конечные операции	Итого
1	2	3	4	5	6
Прямая ж/д перевозка	Беломорск – Набережные челны	Э	61,09	5,52	66,61
		К	441	49,16	490,16
		З	114,09	11,38	125,47
Смешанная ж/д - водная перевозка	Беломорск - Ярославль	Э	37,91	7,45	45,36
		К	276,09	99,1	375,19
		З	74,62	19,12	93,74

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. Мецгер <<10>> ноябрь 2007г.



Сводная таблица результатов расчетов экономических характеристик судов по вариантам

Вариант маршрута и схемы водных перевозок	Вариант судна	Капитальные вложения на судо-сутки эксплуатационного периода (руб.)	Расходы по эксплуатации (руб./судо-сутки)		
			в ходу	на маневрах	на стоянке
<u>Прямое водное</u> Беломорск – Набережные челны	Трюмный теплоход СО – 1300 пр. 936	38860	8720,03	6453,77	4036,43
<u>Смешанное</u> (вод. участок) Ярославль – Набережные челны	Трюмный теплоход СО – 10000 пр. 0574	100860	14911,06	11077,06	6987,45

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. Мецгер <<15>> ноябрь 2007г.

Сводная таблица результатов расчетов технических скоростей и составов

Индекс типов грузовых судов	Коэффициент загрузки судна	Участки водных путей	Технические скорости хода км/сутки с грузом	Время хода судна в сутках
СО - 1300	0,9	Беломорск - Повенец	240	0,5
		Повенец – Устье реки Вытегры	427,68	0,59
		Устье реки Вытегры - Череповец	413,28	0,72
		Череповец – Рыбинский шлюз	54 км: 437,28 72 км: 288	0,36
		Рыбинский шлюз – Городецкий шлюз	451,68	0,96
		Городецкий шлюз – Нижний Новгород	466,08	0,11
		Нижний Новгород – Чебоксарский шлюз	456,48	0,61
		Чебоксарский шлюз – Устье реки Камы	466,08	0,42
		Устье реки Камы - Чистополь	403,68	0,3
		Чистополь – Устье реки Вятки	403,68	0,19
		Устье реки Вятки – Нижнекамский шлюз	396,48	0,16
		Нижнекамский шлюз – Набережные челны	403,68	0,01
				Итого:
СО-10000	0,9	Ярославль – Городецкий шлюз	453,6	0,74
		Городецкий шлюз – Нижний Новгород	492	0,1
		Нижний Новгород – Чебоксарский шлюз	482,4	0,58
		Чебоксарский шлюз – Устье реки Камы	492	0,4
		Устье реки Камы - Чистополь	429,6	0,29
		Чистополь – Устье реки Вятки	429,6	0,18
		Устье реки Вятки – Нижнекамский шлюз	422,4	0,15
		Нижнекамский шлюз – Набережные челны	429,6	0,01
		Итого:		2,45

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. Мецгер <<20>> ноябрь 2007 г



Сводная таблица затрат времени на маневрово-стояночные операции по водным маршрутам перевозок лесных грузов из Беломорска в Набережные челны

Маршрут следования груза по водным путям	Вариант схемы перевозок и вида флота	Типы (индексы) судов (составов)	Общие затраты времени за перевозочный цикл (сут.)		
			всего	в т.ч.	
				маневры	стоянка
Прямой	Беломорск – Набережные челны самоходное судно	СО-1300	3,731	1,859	1,872
Смешанный	Ярославль – Набережные челны самоходное судно	СО-10000	7,851	0,636	7,215

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. Мецгер <<21>> ноябрь 2007 г

Результаты расчетов затрат по перевозкам лесных грузов на водных маршрутах следования из Беломорска в Набережные челны

Маршрут следования груза	Вариант схемы перевозок и тип судна	Эксплуатационные расходы				Капитальные вложения				Совокупные экономические издержки
		в ходу	на маневрах	на стоянках	итого	в ходу	на маневрах	на стоянках	итого	
Прямой водный	Беломорск – Набережные челны СО-1300	34,23	9,97	6,28	50,48	152,53	60,02	60,44	272,99	83,23 <i>145/т</i>
Смешанный ж/д - водный	Ярославль – Набережные челны СО-10000	3,78	0,76	5,44	9,98	25,58	6,93	78,59	111,1	23,31

Студентка 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е. *Мецгер* <<24>> *ноябрь* 2007г

Сводные данные о результатах расчетов издержек по вариантам доставки лесных грузов из Беломорска в Набережные челны

Вид сообщения (для смешанного сообщения с указанием пунктов перевалки)	Характеристика вариантов перевозок		Вид издержек : эксплуат. , капитал., трансп. затраты	Издержки доставки по элементам операций, руб./т						Итого издерже к по доставке руб./т
	маршруты следования по участкам сети ж/д	варианты схемы перевозки на водном участке и тип груз. судов		перевозка		перегрузочны е операции	Под воз и выво з груза	образовани е грузовой массы	путевая составляюща я (на водных участках)	
				по участка м ж/д пути	на водных участка х					
Прямой железно дорожный	Беломорск – Набер. челны	-	Э	66,61	-	4,97	8,0	-	-	79,58
			К	490,16	-	22,4	50,0	-	-	562,56
			З	125,47	-	7,69	14,0	1,92	-	149,08
Прямой водный	-	Беломорск - Набер. челны	Э	-	50,48	8,32	8,0	-	3,53	70,33
		СО-1300	К	-	272,99	46,2	50,0	-	27,3	396,49
			З	-	83,23	13,86	14,0	1,71	6,81	119,61
Смешанный железнодорожно -водный	Беломорск - Ярославль	Ярославль – Набер. Челны	Э	45,36	9,98	10,24	8,0	-	0,7	74,28
		СО-10000	К	375,19	111,1	53	50,0	-	11,11	600,4
			З	93,74	23,31	16,6	14,0	3,1	0,93	151,68

Студент 5 курса группы ЭУ-81 Мецгер О. Е.

Мецгер

« 1 » апреля 2007 г.

